



VINCENT FILLON

Arep livre sa première gare bioclimatique dans l'Ain

Une rotonde de 40 mètres de diamètre, surplombée d'un dôme transparent de 20 mètres de haut. C'est le bâtiment avant-gardiste imaginé par le bureau d'études et de conception de la SNCF pour la gare TGV de Bellegarde-sur-Valserine (Ain). Naturellement ventilée été comme hiver grâce à une double coupole (coupole intérieure opaque en bois couvrant le hall central et coupole extérieure translucide en ETFE recouvrant l'ensemble du bâtiment) qui isole, assure le préchauffage de l'air en hiver et active la ventilation naturelle en été, la gare sera alimentée en énergie grâce à des panneaux solaires.



PHOTOS PHILIPPE DESMAZES/IMAGE FORUM

